

AMICALE PHILATÉLIQUE DE HOUILLES ET DE SES ENVIRONS

* FONDÉE EN 1957 *

BULLETIN de LIAISON D'INFORMATIONS et d'ÉTUDES

Numéro **210** Septembre 2026



Cher sociétaire,

La **70^{ème}** assemblée générale de notre amicale aura lieu

dimanche 25 Octobre 2026, à **10** heures,

Salle MICHELET.

Ordre du jour

- 1) Désignation du président de séance
- 2) Procès verbal de la précédente assemblée générale
- 3) Rapport moral
- 4) Rapport financier.
- 5) Rapport du vérificateur aux comptes
- 6) Approbation des rapports
- 7) Rapport du chef des échanges
- 8) Rapport du chef des nouveautés
- 9) Rapport du responsable des télécartes
- 10) Allocution du président
- 11) Élection des nouveaux membres du bureau
- 12) Désignation du vérificateur aux comptes
- 13) Désignation du tiers sortant.

Un déjeuner est prévu à l'issue de l'AG.

Contactez Alain pour confirmer votre présence.

Pouvoir: (à découper ou à recopier) et à retourner à APH 1 rue des archives Houilles

Je soussigné....., membre APH n° donne pouvoir à M, APH pour me représenter à l'assemblée générale du 25 octobre 2026

Réunions de l'Amicale le dimanche de 10 heures à 12 heures **salle MICHELET**

6/09/26 20/09/26 11/10/26 25/10/26 (AG) 8/11/26 22/11/26 6/12/26 20/12/26

3/01/27 4/01/27 (**Galette**) 17/01/27 7/02/27 21/02/27 7/03/27 21/03/27 4/04/27 18/04/27 9/05/27
23/05/27 6/06/27 20/06/27.

Le business caché des timbres regommés (publié par la maison Calves le 23/09/2025)

(Nous avons évoqué il y a deux semaines le problème des timbres regommés). Vos nombreuses réactions ont fait ressortir une question centrale : existe-t-il encore des regommeurs aujourd'hui, ou bien les timbres truqués qui circulent sur le marché sont-ils uniquement des travaux anciens ?

La réponse est malheureusement sans appel : **actuellement, des centaines de timbres sont regommés chaque semaine**. S'il n'existe plus, de nos jours, de véritables artisans capables d'opérations complexes – replaquer un timbre pour masquer un aminci, ou le remarquer avec une précision extrême, comme cela se pratiquait encore jusqu'au milieu du XX^e siècle – en revanche, rien n'est plus facile que de regommer.

Certains en ont même fait leur métier. Nous en voulons pour preuve ce prospectus reçu par la poste il y a quelques années (nous avons volontairement effacé les coordonnées pour ne pas faire de publicité induite à son auteur). On y découvre des tarifs édifiants : **2 euros par timbre**, 1,50 euro seulement si la cote est inférieure à 15 euros... et, pour les nouveaux clients, une offre promotionnelle : trois timbres regommés gratuitement, « geste commercial » destiné à apprécier la qualité du travail. Le prospectus que nous avons reçu (il fallait tout de même une certaine audace pour qu'un regommeur nous l'adresse) et auquel, comme vous vous en doutez, nous n'avons pas donné suite.

Restaurateur de Timbres-Poste

Liste de Prix / Tarifs !

Regommer (comme l'origine)

Timbres avec valeur Y-T a partir de €15 **	la pièce.....	€2,00
Timbres avec valeur Y-T inférieur a €15 **	la pièce.....	€1,50
Bloc regommer.....		€7,00

Réparations

Redenteler.....	le coté.....	€1,50
Rajouter coin manquant.....	la Pièce.....	€2,00
Rajouter dent manquante.....	le coté.....	€2,00
Nettoyage tâches de rouille ect.....	le timbre.....	€1,30
Nettoyage rouille sur bloc.....	le bloc.....	€3,00

Les réclamations ne seront plus respectées au delà de 15 jours dès retour de votre commission. Délais de retour environ 15 jours.

Prix indiqués sont net. Plus port et TVA

Veuillez svp tenir les timbres pour regommage a 1,50€ a part les autres.
Merci de votre compréhension.

Voire au verso SVP

Salutations sincères.

INFORMATION A LA CLIENTELE

Cher Philatéliste .

Je suis restaurateur de timbres depuis presque 40 ans.

Dans le cas ou vous auriez besoin d'une personne compétente pour permettre a vos timbres sans gomme avec charnières dents courtes ect de retrouver un état de qualité irréprochable , n'hésitez pas a me contacter .

Je vous offre a titre d' échantillon un regommage gratuit sur 3 de vos timbres afin vous permettre d' apprécier la qualité de mon travail ainsi que mon savoir faire.

DE PREFERENCE SVP NE PAS LAVER LES TIMBRES !!!!!

Au plaisir de vous servir et vous satisfaire , veuillez croire , en plus d'une absolue discrétion , en mes meilleurs sentiments .

Pour traiter les tâches de rouille :

Sachez que pour le nettoyage de tâches de rouille ; il n'y a malheureusement aucun moyen de conserver la gomme d'origine .

Je suis dans l'obligation de laver , nettoyer puis regommer les timbres concernés avec le handicap , afin de retirer totalement la tâche , de blanchir le papier , ce qui a pour conséquence par fois de diminuer la qualité du regommage.

Moyens de paiement :

Règlement au choix par virement bancaire , mandat poste ou par Paypal.

Le paiement par chèque ne peut être retenu vu les frais bancaires trop élevés indifféremment du montant.

Merci de bien vouloir respecter ces conditions .

Clients venant de la France, afin d'éviter de faire les envois vers l'étranger peuvent utiliser l'adresse suivante

Vu que j'habite directement a la frontière, je suis régulièrement plusieurs fois par semaine en France.

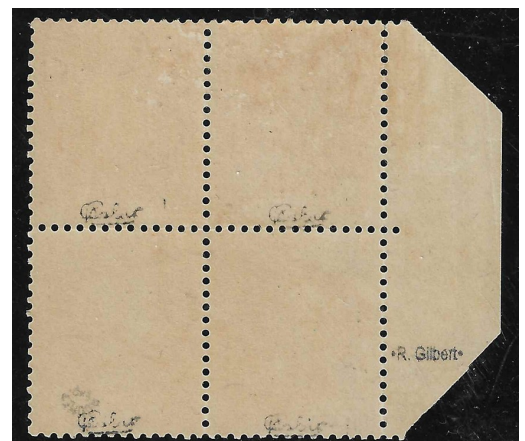
Pourquoi ne pas faire un essai ???.

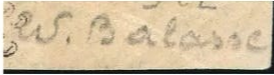
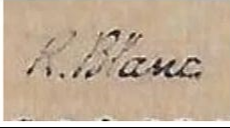
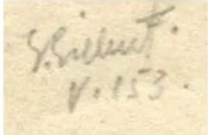
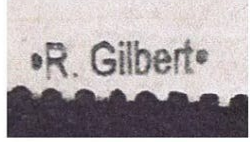
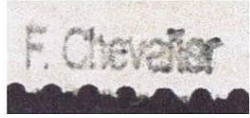
A ces tarifs, on devine sans peine que les regommeurs trouvent une large clientèle parmi les revendeurs peu scrupuleux. Ceux-ci « collectent » sur le marché des timbres sans gomme ou avec fortes traces de charnière, les font regommer, puis **les revendent comme des pièces de qualité « luxe »** - le plus souvent sur des sites d'enchères en ligne, où ils opèrent sans réel contrôle.

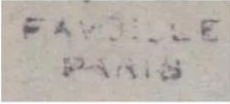
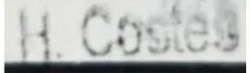
Certains vont même encore plus loin dans la tromperie : après le regommage, ils ajoutent de **fausses signatures au dos des timbres** afin de donner une apparence d'authenticité à leurs productions. L'exemple ci-dessous, que nous avons reçu récemment à l'expertise, en est une illustration frappante. Il s'agit d'un bloc de quatre exemplaires du n° 31 (40 c orange), doté d'une gomme grossièrement falsifiée, au dos duquel ont été apposées (excusez du peu)

quatre fausses signatures « Calves», une fausse signature « Roumet » et, en marge, une fausse signature « Gilbert ».avec fortes traces de charnière, les font regommer, puis **les revendent comme des pièces de qualité « luxe »** - le plus souvent sur des sites d'enchères en ligne, où ils opèrent sans réel contrôle.

Bloc de 4 exemplaires du n°31, avec fausses signatures Calves, Roumet et Gilbert. .../... Par précaution, nous republions ci-dessous le tableau des fausses signatures recensées. **Si vous tombez sur un timbre qui en porte une, le seul réflexe à avoir est simple : ne pas acheter.**



Marchand	Signature authentique	Signature fausse
Willy Balasse Marchand bruxellois, membre de l'AIEP de 1952 à 1992.	Signait le plus souvent au crayon (on trouve parfois uniquement ses initiales) 	
Robert Blanc Négociant parisien, actif au milieu du XXe siècle.		
Gérard Gilbert Négociant parisien décédé en 1944, expert de la collection Ferrari, dispersée en 1921-25.	Signait au crayon. 	
F. Chevalier Cette personne n'existe pas ! Il s'agit d'une invention pure et simple.	—	

Marchand	Signature authentique	Signature fausse
Emile Pavoille Négociant parisien, actif au milieu du XXe siècle.	On connaît deux cachets différents.  	
A. Lemaire Négociant parisien du début du XXe siècle.	Pas de signature connue.	
H. Costes Collectionneur du milieu du XXe siècle.	Pas de signature connue.	



La ligne E du RER passera bientôt à Houilles.

Au début du XXe siècle (que les plus anciens de l'Amicale ont connu) c'est la Cie des tramways mécaniques des environs de Paris qui permettait d'aller jusqu'à la porte Maillot.