AMICALE PHILATÉLIQUE DE HOUILLES ET DE SES ENVIRONS

✳ FONDÉE EN 1957 ✳

BULLETIN de LIAISON D'INFORMATIONS et d'ÉTUDES

Numéro 182 Avril 2019

SIÈGE SOCIAL
1 rue des archives
78800 HOUILLES
http://ap.houilles.org

Voilà le genre de fabrication qu'on peut rencontrer sur ebay en ce moment.
Il va de soi qu'il faut être très prudent lorsqu'on achète sur les sites d'enchères.
Ces 2 pièces sont des fabrications qui n'ont jamais existé.
Les pubs Phéna et Minéraline n'ont jamais cohabité sur un carnet.

Un mot: PRUDENCE.

Nous vous rappelons que l'APH est en ligne depuis quelques années. L'adresse: **http://ap.houilles.org/** (sans www).
Vous y retrouverez les dates des réunions, l'histoire de notre amicale, l'histoire du bureau de poste, toutes (?) les télécartes émises par l'APH, les oblitérations ovilloises.
Vous pouvez l'enrichir par vos contributions. On peut y retrouver les anciens bulletins avec des illustrations en couleur.

Dans ce numéro :

Prudence	1
Site APH	1
Calendrier	2
SIT 2019	2
Ca s'est passé il y a 100 ans	2
Leviathan	3 / 4

SIT 2019

2019 restera un bon millésime pour notre 24ème salon international de la télécarte; celui-ci s'est tenu comme tous les ans dans la salle Ostermeyer.

Les navettes, prêtées par le garage ARCA, ont déposé devant le gymnase des dizaines de visiteurs venus de toute la France bien avant l'ouverture du salon.

Dès 10 heures précises la foule s'emparait des allées du salon et rendait visite à notre centaine d'exposants venant du monde entier qui proposaient des cartes téléphoniques, des billets ,...

Il faut une nouvelle fois remercier la ville de Houilles qui met à notre disposition la salle, qui nous prête le matériel et sans qui rien ne serait possible. Merci à nos fidèles amis du garage ARCA qui apporte un véritable plus à notre salon; merci à TAS qui assure la signalétique si importante pour ce genre de manifestation..

Merci à la ville de Houilles pour la subvention 2019 d'un montant de 380 euros.

Et merci à tous les bénévoles qui ont assuré le succès de cette manifestation.

Calendrier 2019

Réunions de l'Amicale le dimanche de 10 heures à 12 heures salle MICHELET

Les 7 avril - 28 avril - 5 mai - 19 mai - 2 juin — 23 juin 2019.

Retrouvez nous sur http://ap.houilles.org

Décès:

Nous avons appris le décès de notre ami Robert Pelras spécialiste des timbres de la résistance française .

Nous présentons nos condoléances à sa famille.

Ca s'est passé il y a 100 ans.

18 mars 1919: Première liaison Toulouse-Casablanca 1900 km en 2 jours 11heures et 45 minutes.

24 mars 1919 :Ouverture du tronçon Avignon-Nice de la ligne Paris-Nice.

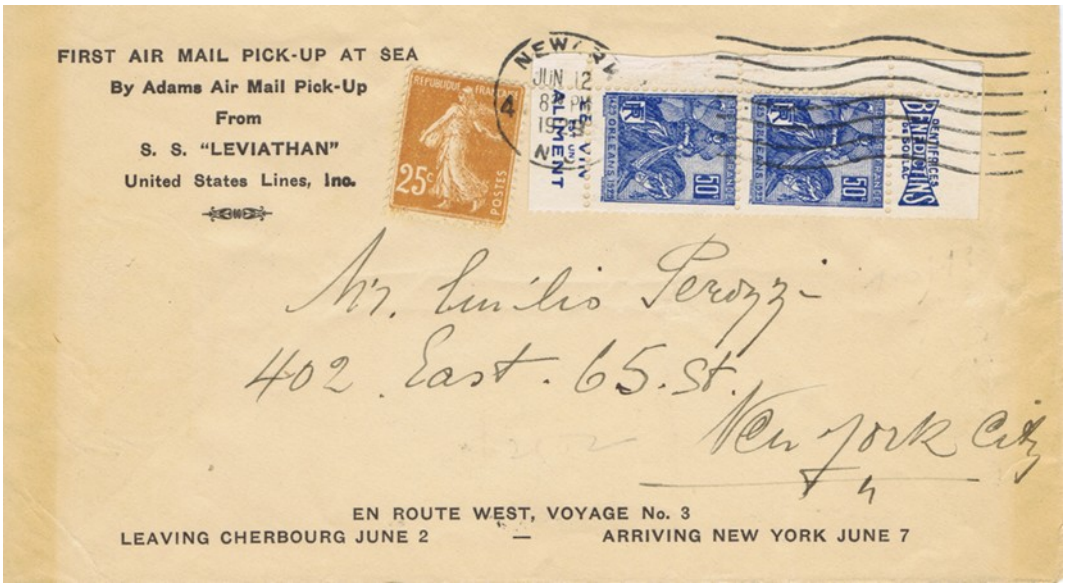
D'après : Une chronologie du XXème siècle

Jeanne d'Arc se fait balancer d'un bateau!

Lettres parties du paquebot Léviathan. Ce bateau, d'abord allemand, s'appelle Vaterland. Il est saisi pendant la 1ère guerre aux Etats Unis et change de nom.
Les lettres sont affranchies de manière surprenante :1,25 F ; 1,50 F ; et 1F. Connu également un affranchissement à 1,75F avec 3 timbres pubs Jeanne d'arc Falières et Florent.

Un avion part des États Unis, au-devant du bateau, avec mission d'accrocher le sac postal disposé sur le bateau. Le premier essai (manqué), réalisé par la société Adams eut lieu le 5 juin. Première réussite le 12 juin 1929 : le bateau partait pour l'Europe le 12 à 15h30. A 18h le pilote G Cobb décollait de Keyport et arrivait au navire à 18h30. Un sac de 20kg fut lancé sur le pont et un autre pris au vol. L'équipement employé, installé à la poupe du paquebot, est composé d'un gigantesque dispositif de piège en acier grâce auquel l'avion sera en mesure de prendre un sac de courrier avec un grappin, Le piège de 60 pieds de large à son ouverture et 35 pieds de profondeur, est érigé sur une plaque tournante de sorte que la bouche puisse être placée dans le sens du vent. Volant en fonction du vent un avion va laisser trainer un câble de 150 pieds de long avec un grappin spécialement conçu à cette fin. L'ouverture du piège se rétrécit rapidement de telle façon que le grappin est conduit dans une "gorge" où il saisit une corde attachée au sac postal. Simultanément, le sac postal est automatiquement catapulté dans les airs, de sorte que l'avion ne ressente aucun choc soudain en prenant le supplément de poids.

Les timbres sont annulés d'un cachet américain.



verso

Les lettres récupérées sur le navire portent le cachet suivant (avec la mention "**from** SS Leviathan…" au lieu de "to" pour les courriers envoyés au navire (voir plus loin).

Cachet rouge sur les timbres : Forwarded

Sous le timbre américain à 2 cts (pour la poste restante ?) on peut lire le cachet bleu : Delivery First air mail pick-up postponed (distribution et pick-up reportés)

Mention "**to**". Cachet présent sur les lettres à destination du bateau.

Bibliographie: The North Atlantic Catapult Part. 1 de RG Stanley-Smith 1990. Relations aéropostales entre l'Europe et l'Amérique du nord de J. Bergier 2001.
Wikipédia : https://fr.wikipedia.org/wiki/SS_Leviathan

JP Fournier